

## **Ma deuxième intervention concerne l'aéroport**

L'AdG a quelques questions à poser à la municipalité :

- Qu'en est-il du cadastre du bruit ?
- Qu'en est-il du fameux rapport de l'EPFL ? quand en aura-t-on un aperçu ?
- Est-ce que la municipalité a étudié les conséquences sur le cadastre du bruit et sur la qualité de vie des Sédunoises et Sédunois du nouvel avion choisi par la confédération, à savoir le Grippen, dont le bruit est aussi fort que celui d'un FA/18, même si c'est le moins bruyant des 3 chasseurs en lice ?
- Est-ce que la municipalité fait tout ce qui est en son pouvoir pour limiter les nuisances de l'aéroport militaire, sachant que le plan de vol militaire pour 2012 est tout simplement infernal, avec d'une part la surveillance du WEF du 23 au 29 janvier, qui occasionne les vols incessants tous les jours jusque tard dans la nuit. Le deuxième point noir est constitué par les deux semaines prévues en mai avec le cours d'escadrille sur FA/18 et les deux semaines prévues en juin avec le cours d'escadrille sur les Tiger, 4 semaines qui correspondent à des périodes d'examen soit oraux soit écrits pour 2 à 3'000 étudiantes et étudiants. Il semblerait que ni le canton ni la ville n'ont fait de remarques significatives sur ce fait. Qu'en est-il exactement ?
- Les militaires ne sont pas les seuls à produire des nuisances sur le périmètre de la commune. Les hélicoptères utilisés pour le sulfatage des vignes ne sont pas en reste en s'envolant de sites sauvages à 5h30 du matin, sous prétexte qu'ils ont l'autorisation de la commune de commencer le travail à 6h. Pour eux, commencer le travail signifie commencer à épandre le produit sur les vignes, le temps de chauffe de l'hélicoptère ainsi que le trajet n'en faisant pas partie. Est-ce que la municipalité pourrait préciser ce point avec la compagnie en question, ceci afin de garantir le sommeil de ses citoyennes et citoyens ?

Je vous remercie de votre attention et de vos réponses.